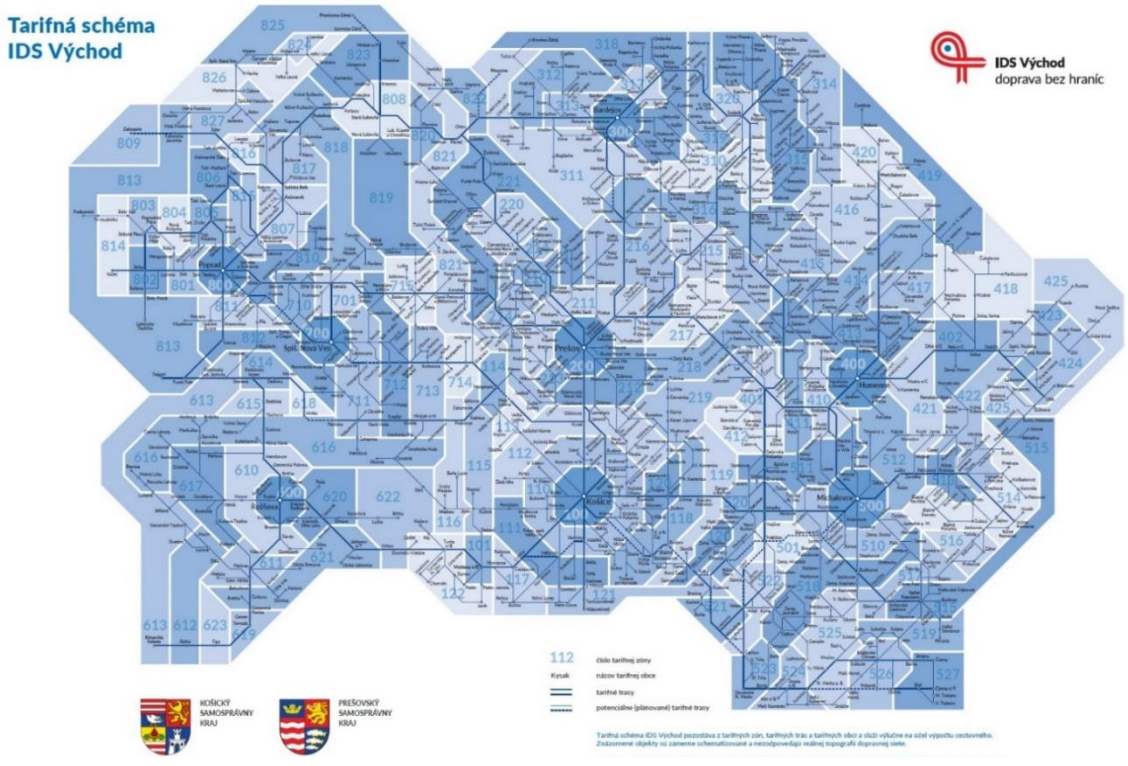
Integrovaná zónová tarifa IDS Východ

Zo strany IDS Východ, s.r.o. boli zrealizované všetky úlohy a kroky nevyhnutné pre zavedenie integrovanej tarify v auguste 2021. Išlo prioritne o nasledujúce činnosti:

- podrobná topografická analýza dopravných ciest a prepravných vzťahov v rámci celého územia funkčného regiónu Východné Slovensko, vytvorenie sieťového grafu,
- komplexná tarifná zonácia východného Slovenska podľa princípov definovaných v plánoch udržateľnej mobility a štúdiách prepravno-tarifnej integrácie ďalej Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len ako „PSK“) a Košického samosprávneho kraja (ďalej len ako „KSK“),
- vytvorenie prehľadnej ponuky jednotlivých druhov cestovného – predplatného, prestupného, jednorazového, celosieťového a pod., vrátane jednoduchého systému zliav z cestovného,
- pravidelné konzultácie s dodávateľmi tarifno-vybavovacích technológií pre dopravcov, určenie algoritmických postupov a vytvorenie súvisiacich údajových databáz,
- moderné grafické spracovanie tarifnej schémy pre jednoduchú prehľadnosť cestujúcich, podľa princípov uplatňovaných v západoeurópskych krajinách s dlhodobou tradíciou IDS,
- analýzy cenových dopadov zavedenia tarify na cestujúcich aj objednávateľov, pri požiadavke neutrálneho vplyvu na rozpočty PSK a KSK,
- prerokovanie a odsúhlasenie spracovanej textovej a grafickej podoby tarify so samosprávnymi krajmi, dopravcami a dodávateľmi tarifného softvéru,
- spracovanie mechanizmu rozúčtovania tržieb z cestovného a zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ + súvisiace ekonomicko-právne analýzy,
- príprava všetkých podkladov pre uzavretie dodatkov k zmluve o službách s dopravcami PSK a KSK v súvislosti s prechodom na zónovú tarifu,
- krížové testy pred plánovaným spustením tarify za účasti všetkých dopravcov PSK a KSK, zamerané na správnosť a funkčnosť predaja cestovného.

Nakoľko zo strany 2 zmluvných dopravcov PSK nedošlo k podpisu dodatkov k zmluve, projekt integrovanej tarify bol odložený. V rámci aktuálnych zmlúv v KSK už nie je na zmenu tarify potrebný súhlas dopravcu – tarifu nariaďuje objednávateľ. Obdobné zmluvy budú v PSK platiť od roku 2024.



Integrované taktové cestovné poriadky v autobusovej a železničnej doprave

IDS Východ, s.r.o. priebežne organizuje a koordinuje systémové zmeny v dopravnej obsluhe v podobe zavádzania taktových cestovných poriadkov, typických pravidelnými intervalmi odchodov a pravidelnými prestupnými väzbami. Ide o základnú črtu moderného systému verejnej dopravy všade vo svete. Chaotický systém liniek, spojov, trás a rôznych výnimiek je nahrádzaný pravidelnými trasami, pravidelnými časmi a pravidelnými prestupmi. Tento princíp bol zatiaľ uplatnený v rozsahu do 20 % dopravného výkonu v PSK a KSK. Výhody sú nasledujúce:

- jednoducho zapamätateľné pravidelne sa opakujúce odchody (vždy v rovnakú minútu),
- pravidelné prestupné nadväznosti medzi spojmi v tzv. taktových prestupných uzloch,
- koordinované nadväznosti so železničnou dopravou a obmedzovanie časových súbehov,
- skrátenie a zjednotenie cestovných časov (napr.: Prešov – Košice 30 minút; Bardejov – Košice 1 hodina a 35 minút; Vranov nad Topľou – Košice 1 hodina a 17 minút).

Uplatňované škály taktových intervalov odchodov spojov sú: každých 15, 30, 60, alebo 120 minút, v závislosti od prepravného dopytu a potenciálu. Príklady zavádzania do praxe:

- Pilotné linky Humenné – Snina a Stará Ľubovňa – Jakubany, vrátane koordinácie s vlakmi (od 9. 12. 2019)
- Koordinácia železničnej a autobusovej dopravy v okrese Gelnica (od 11. 10. 2021)
- Ucelený súbor liniek v okresoch Poprad, Kežmarok a Levoča – najmä oblasť Tatier a Zamaguria (od 12. 12. 2021)
- Linka medzi centrami „Košice – Sečovce – Vranov nad Topľou – Humenné“ (od 1. 8. 2022)
- Linka medzi centrami „Košice – Prešov – Bardejov“ (od 1. 9. 2022)
- Taktová expresná doprava Košice – Prešov / jazdný čas 30 minút / interval 15 min a 30 min (od 1. 9. 2022)
- Súbor liniek na dolnom Spiši – Spiš. Nová Ves, Levoča, Krompachy, Spiš. Vlachy, Spiš. Podhradie (od 11.12.2022)

Humenné → Košice					
Humenné	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
Vranov n./T.	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
Sečovce	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50
Košice	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30

VOĽNÉ DNI																		
Spišská Nová Ves, AS	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
Harichovce, ihrisko	5:26	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26
Levoča, AS	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
Levoča, Prešovská	5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38

Dlhodobou intenzívnou komunikáciou s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Ministerstvom financií SR, ŽSR a ZSSK, a.s. sa IDS Východ, s.r.o. podarilo presadiť viacero pozitívnych zmien v systéme železničnej dopravnej obsluhy. Za najvýznamnejšie možno považovať:

- zavedenie expresnej linky Košice – Miškolc – Budapešť so 120-minútovým intervalom spojov
- (od 12. 12. 2021),
- zavedenie regionálnych expresov Košice – Prešov – Lipany so 60-minútovým intervalom spojov
- (od 11. 12. 2022),
- historicky najväčší nárast výkonov železničnej dopravy na východnom Slovensku za uplynulých 30 rokov – plus 550 000 vlakových kilometrov ročne (od 11. 12. 2022),
- od 16. januára 2023 došlo k zavedeniu všetkých vlakov s označením „ide odo dňa vyhlásenia“ na úseku Margecany – Nálepkovo – Dobšinská Ľadová Jaskyňa a ranného vlaku Lipany – Prešov, predpokladaný rekordný nárast počet najazdených vlakokilometrov sa tak ešte zvýši.

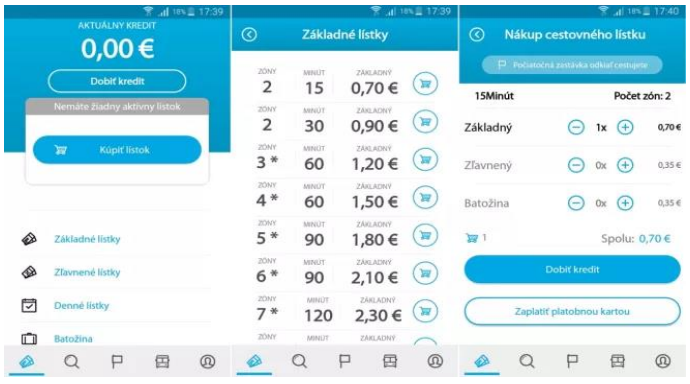
Centrálny dispečing, Informačný systém a Mobilná aplikácia IDS Východ

Centrálny dispečing IDS je jedným zo základných pilierov každého funkčného integrovaného dopravného systému. Je nadradený dispečingom jednotlivých dopravcov zapojených do IDS, pričom zabezpečuje koordináciu dopravnej prevádzky všetkých dopravcov v reálnom čase. Nevyhnutný je najmä pre zavádzanie tzv. garantovaných prestupných väzieb medzi spojmi, teda systému vzájomného čakania sa nadväzných spojov v prípade meškaní.



Informačný systém IDS je podmienku informačnej integrácie verejnej dopravy. Je úzko spojený s centrálnym dispečingom a jeho hlavnou funkciou je priebežné a spoľahlivé poskytovanie statických aj dynamických dát z dopravy v reálnom čase, ktoré sú nevyhnutné pre správne fungovanie zariadení a softvérových aplikácií, akými sú informačné tabule, hlásiče, vyhľadávače spojení, či mobilné aplikácie.

Na Ministerstve investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky bol v rámci výzvy Integrovaný regionálny operačný program v decembri 2021 podaný zo strany IDS Východ, s.r.o. projekt s názvom „Dispečerský a informačný systém IDS Východ“. Ministerstvo rozhodlo v auguste 2022 o schválení žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku vo výške 507 612,65 €. V nadväznosti na uvedené vyhlásila IDS Východ, s.r.o. verejnú súťaž na predmet zákazky „Dispečerský a informačný systém IDS Východ“ uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania s lehotou na predkladanie ponúk do 16. 1. 2023. V marci 2023 bola verejná súťaž úspešne ukončená s víťaznou cenou 390 552,00 €. Predpokladaná dodávka Dispečersko-informačného systému IDS Východ je v období 03/2023 – 12/2023. V období 06/2023 – 12/2023 sú plánované 2 testovacie fázy, po ktorých začne ostrá prevádzka.

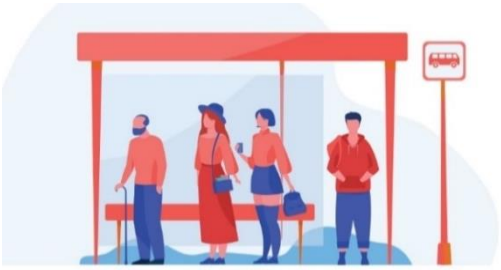


Logickou nadstavbou informačného systému IDS bude Mobilná aplikácia IDS Východ, ktorá cestujúcim ponúkne zdokonalený adaptabilný vyhľadávač dopravných spojení, vrátane možnosti zakúpenia prestupného cestovného na vyhľadanú kombináciu spojov, sledovania aktuálnych polôh vozidiel na mape, či informácií o aktuálnych meškaniach spojov a mimoriadnostiach v doprave. Aplikácia uľahčí cestujúcim oboznámenie sa s princípmi dopravného a tarifného systému a ponúkne im aj možnosť hodnotenia kvality dopravy na spojoch ktoré využili.

Verejné súťaže pre obstaranie dopravných služieb vo verejnom záujme

Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj poverili v roku 2020 IDS Východ, s.r.o. návrhom jednotných podkladov pre verejné obstarávanie služieb prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy a súvisiacimi podpornými činnosťami, s cieľom jednotného právneho rámca v oboch krajoch po uplynutí pôvodných zmlúv s dopravcami a následnej akcelerácie procesov rozvoja IDS. Zo strany IDS Východ, s.r.o. boli v nasledujúcom období pripravené súťažné podklady do tendra, a to najmä:

- Zmluva o službách – komplexný návrh vrátane finančného modelu výpočtu úhrady za služby, vzorov výkazov za účelom zúčtovania poskytnutej úhrady, pravidiel a kompetencií v oblasti integrácie dopravy, metodiky zmien cestovných poriadkov, zmluvných pokút atď.
- Štandardy kvality IDS Východ – komplexné technicko-prevádzkové štandardy, napr.:
  - štandardy vozidiel – kategorizácia, technické parametre, výbava, vzhľad, komfort,...
  - štandardy dopravných výkonov – cestovné poriadky, presnosť, spoľahlivosť,...
  - štandardy elektronických platobných a identifikačných zariadení
  - štandardy staníc a zastávok + metodika tvorby názvoslovia zastávok
  - štandardy elektronických zastávkových informačných systémov
  - štandardy prepravnej kontroly, cestovných dokladov, predaja a pod.
  - jednotné vizuály zastávkových označníkov a dopravných kariet
  - kompatibilita informačných a komunikačných systémov a ďalšie
- Prepravný poriadok IDS Východ – jednotná podoba práv a povinností dopravcu a cestujúceho, povinná pre všetkých dopravcov zapojených do IDS Východ.
- Tarifa IDS Východ – komplexná textová a grafická podoba integrovanej zónovej tarify vrátane prehľadného systému zliav a druhov cestovného (predplatné, prestupné, sieťové,...).
- Systém spravodlivého rozúčtovania tržieb z predaja cestovného podľa Tarify IDS medzi zapojených dopravcov – Zmluva o rozúčtovaní tržieb.

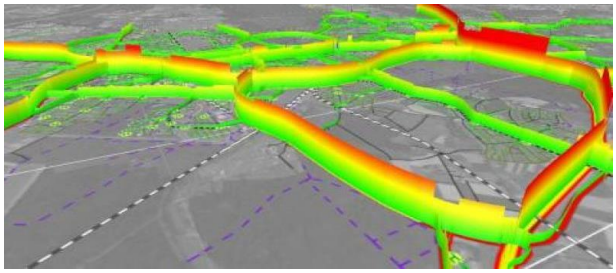


V prípade KSK bol proces verejného obstarávania úspešne ukončený. Dňa 25. februára 2022 došlo k podpisu nových zmlúv s úspešnými uchádzačmi (ARRIVA Michalovce, a.s. a eurobus, a.s.). Nové zmluvy sú účinné od 1. 4. 2022, s platnosťou na 7 rokov a opciou na ďalšie 3 roky. V súvislosti s verejným obstarávaním bola zo strany IDS Východ, s.r.o. poskytnutá podporná činnosť podľa požiadaviek obstarávateľa.

PSK vyhlásil súťaž na predmet zákazky „Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj“ uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania. Lehota na predkladanie ponúk bola do 19.12.2022. Dňa 20.12.2022 komisia na hodnotenie ponúk pristúpila k otvoreniu predložených ponúk a vyhotovila zápisnicu z tohto otvárania, ktorú následne zaslala všetkým uchádzačom. Dňa 30.12.2022 sa začalo zo strany Úradu pre verejné obstarávanie konanie o preskúmanie úkonov kontrolovaného na základe námietok podľa § 170 ods. 3 písm. b) Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch alebo v iných dokumentoch (Vestník č. 3/2023). V prípade úspešného verejného obstarávania bude nová podoba zmluvného vzťahu s dopravcami v PSK platná od 1. 1. 2024.

Pracovisko pre analytické činnosti a dopravné modelovanie v Prešove

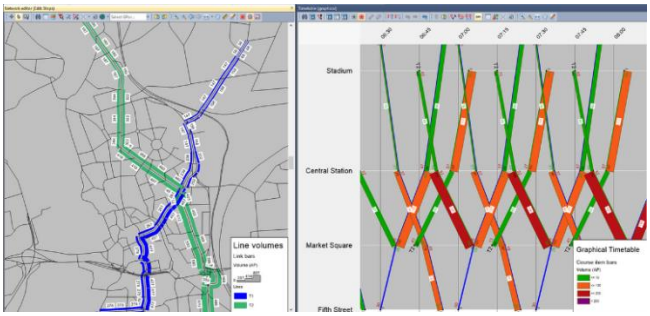
V roku 2022 bolo v Prešove sprevádzkované špecializované pracovisko IDS Východ, s.r.o. pre analytické činnosti a dopravné modelovanie, ktorého účelom je najmä práca s dopravným modelom východného Slovenska a jeho priebežná kalibrácia. Štvorstupňový matematický dopravný model je ideálnym nástrojom na tvorbu dopravno-prepravných simulácií a prognóz, nielen v oblasti verejnej osobnej dopravy. Umožňuje simulovať výsledné efekty a tým pádom objektívne posudzovať rôzne scenáre zmien v systéme dopravnej obsluhy, rôzne varianty zmien dopravnej infraštruktúry, vplyvy urbanizácie a zmien v štruktúre osídlenia na mobilitu a pod.



Cieľom je využívať dopravné modelovanie najmä pre účely optimalizácie linkovej obsluhy verejnou dopravou, prioritizáciu uplatňovania jednotlivých výstupov Plánov udržateľnej mobility (ďalej len ako „PUM“) a Plánov dopravnej obslužnosti (ďalej len ako „PDO“) do praxe, podporu zavádzania statických aj dynamických systémov preferencie verejnej dopravy na cestách, či simulovanie dopravného správania obyvateľov pri rôznych scenároch zmien vo verejnej dopravy.



Prvými praktickými výstupmi práce s dopravným modelom východného Slovenska boli podklady pre argumentáciu proti zrušeniu zastavovania rýchlikov v Margecanoch a pre analýzu vplyvu Strategického parku Valaliky (Volvo) na dopravnú infraštruktúru so stanovením kritických miest.



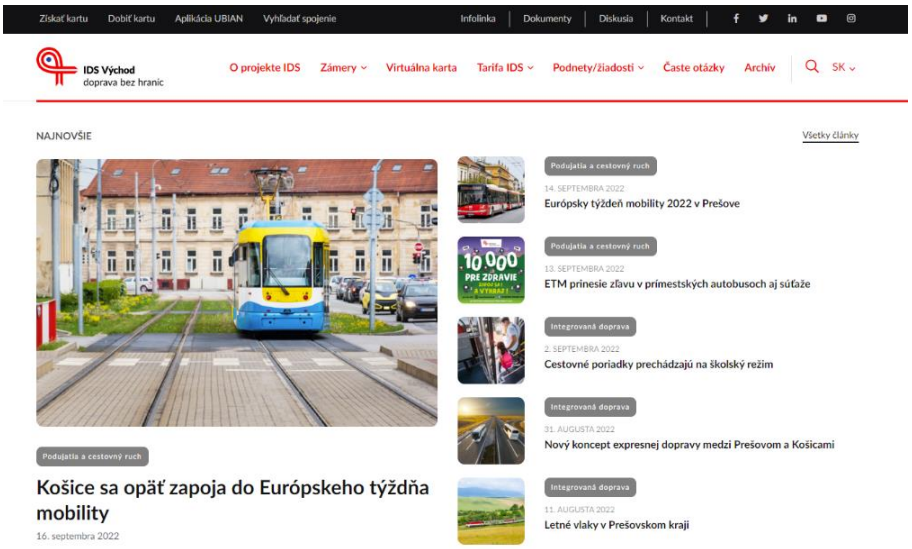
Spusteniu prevádzky pracoviska predchádzalo najmä obstaranie softvéru pre dopravné plánovanie, matematické modelovanie dopravného a prepravného dopytu a manažment sieťových dát (PTV Visum) a ďalšieho softvérového a hardvérového vybavenia, vrátane serverového úložiska pre uskladnenie a zdieľanie dát. Na tento účel bola zo strany samosprávnych krajov poskytnutá účelová dotácia v celkovej výške 100 000 € (50 % KSK / 50 % PSK).

Informačné kanály IDS Východ a Infolinka pre hlásenie problémov v doprave

IDS Východ, s.r.o. prevádzkuje na adrese www.idsvychod.sk informačný portál IDS Východ s množstvom užitočných informácií pre cestujúcich vo verejnej doprave na východnom Slovensku, ako aj rôznych článkov a aktualít z oblasti verejnej dopravy, najmä v súvislosti s projektom IDS Východ. Dôležitými informačnými kanálmi sú taktiež sociálne siete a newsletter Novinky IDS Východ, pravidelne zasielaný v elektronickej podobe všetkým mestám a obciam na východnom Slovensku.

NOVINKY
IDS VÝCHOD

V prípade žiadosti o zmenu cestovného poriadku môžu cestujúci od začiatku roka 2022 využívať príslušný elektronický formulár na www.idsvychod.sk. Do decembra 2022 bolo zaznamenaných a riešených celkovo 224 podnetov na zmenu cestovných poriadkov.



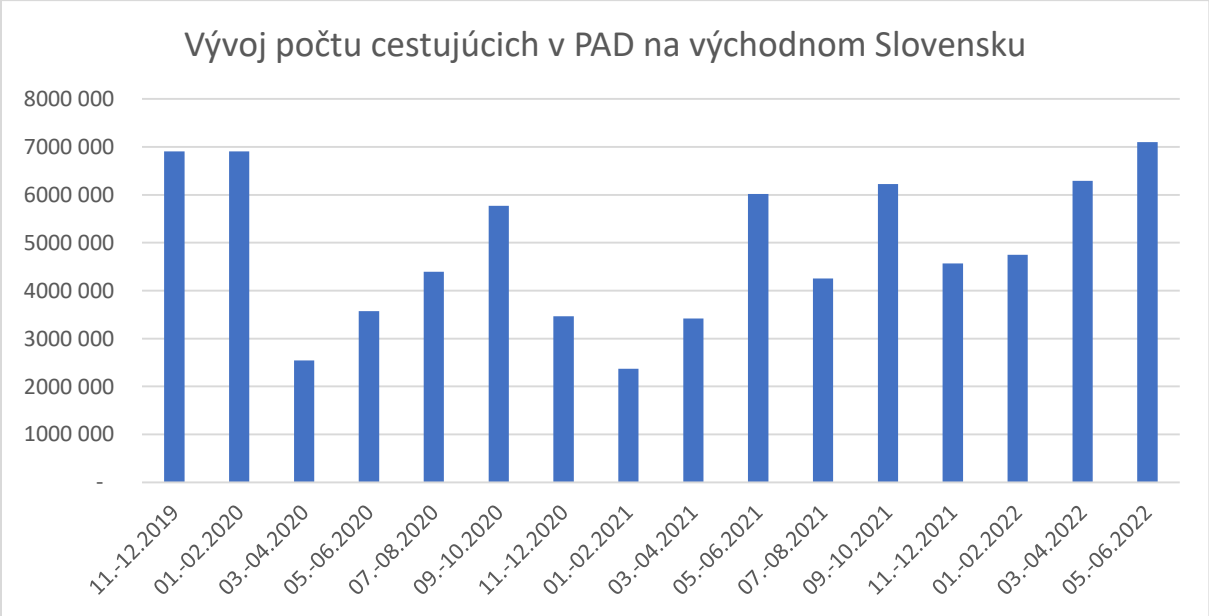
Od začiatku roka 2022 prevádzkuje IDS Východ, s.r.o. aj Infolinku IDS Východ pre hlásenie problémov v doprave. Zaznamenané podnety sú ďalej procesované v súčinnosti s objednávateľmi (PSK alebo KSK) a ich zmluvnými dopravcami (ARRIVA Michalovce, BUS Karpaty, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov). Do decembra 2022 bolo podaných 61 podnetov na dopravcov PSK a 25 podnetov na dopravcov KSK. Cestujúci môžu na telefónnom čísle 055/333 33 31 alebo prostredníctvom elektronického formulára na webe IDS Východ hlásiť:

- nevypravené spoje,
- chronické meškania alebo predčasné odchody spojov,
- nevhodné správanie vodiča alebo spolucestujúcich,
- nevyhovujúca teplota vo vozidle,
- nevhodné hygienické podmienky,
- alebo úniky tržieb v dôsledku nevydávania cestovných lístkov.

Systémový prístup k zmenám CP a Centrálna evidencia požiadaviek na zmeny CP

Postupnou koordináciou spojov železničnej a autobusovej dopravy, zavádzaním integrovaných taktových cestovných poriadkov (ďalej len ako „CP“) na základe výstupov a odporúčaní PUM a PDO a zvyšovaním efektivity dopravnej technológie (obehy vozidiel, turnusy vodičov) dosahuje IDS Východ, s.r.o. merateľné úspechy v oblasti atraktivity verejnej dopravy a ekonomických efektov. Napríklad výsledkom koordinácie služieb železničnej a autobusovej dopravy v okrese Gelnica v októbri 2021 (počas pandémie) bol 76% nárast počtu prepravených osôb v autobusovej doprave.

Aj vďaka tejto zmene prístupu k problematike verejnej osobnej dopravy došlo na jar 2022, po ukončení pandemických opatrení v súvislosti s ochorením COVID-19, k návratu cestujúcich na východnom Slovensku do prímestskej autobusovej dopravy, čo ilustruje nasledujúci graf.



Zmeny CP v regióne dolného Spiša (Krompachy, Spišské Vlachy, Spišské Podhradie), boli realizované od 11. 12. 2022, prinesú spolu so skvalitnením ponuky dopravných služieb a neutrálnym vplyvom na celkový dopravný výkon dopravcu eurobus, a.s. aj efekt v podobe zníženia počtu potrebných autobusov o 2 ks a počtu vodičov o 2 osoby. Podľa novej zmluvy o dopravných službách ide pri výkone 2 mil. vozkm ročne o predpokladanú úsporu 64 537,96 €/rok z titulu aktualizácie nákladov na odpisy, poistenie vozidiel a priame mzdy vodičov, čo pri 10-ročnej zmluve znamená pre rozpočet objednávateľa celkovú úsporu 645 379,60 €.

V zmysle spoločnej Metodiky zmien cestovných poriadkov KSK a PSK, prijatej v roku 2022 na návrh IDS Východ, s.r.o. samosprávnymi krajmi ako záväzný dokument, prevádzkuje organizátor IDS od júla 2022 elektronický systém Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP. Účelom je systémový, koordinovaný a transparentný prístup k zmenám cestovných poriadkov prostredníctvom evidencie, včasného informovania a vyjadrovania dotknutých subjektov, s následnou možnosťou sumarizácie a vyhodnocovania požiadaviek na zmeny CP (schválených aj zamietnutých). Od 1. júla do 31. decembra 2022 bolo takto evidovaných a vybavených 380 požiadaviek.

Prístup do systému majú objednávatelia, dopravcovia a organizátor IDS. Tieto subjekty zároveň nahrávajú do systému aj požiadavky obdržané zo strany tretích subjektov (obce, organizácie, občania,...). Výhodou je úplná elektronizácia procesu posudzovania požiadaviek, široké možnosti filtrovania údajov a tvorby informačných zostáv pre štatistické účely a zníženie administratívnej náročnosti a chybovosti pri zmenách CP.

Ďalšie významné činnosti v oblasti integrácie verejnej osobnej dopravy

- Spolupráca s PSK a KSK na finalizácii PUM, tvorbe Plánov hospodárskeho a sociálneho rozvoja, projektových zámerov pre aktuálne programové obdobie Európskej únie a iných strategických materiáloch súvisiacich s mobilitou.
- Spolupráca so Žilinskou univerzitou na tvorbe PDO PSK (s presahmi na územie KSK a mestskú dopravu v Prešove) – realizácia úkonov prislúchajúcich v zmysle zadania zákazky organizátorovi IDS (linky a rámcové CP, prestupné väzby, obehy a iné).
- Parciálne porady k príprave cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy na obdobie 2021/2022 a 2022/2023 vo všetkých regiónoch KSK.
- Príprava znenia nového zákona o verejnej osobnej doprave pre potreby Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, za účelom stanovenia kompetencií organizátorov IDS, úpravy kompetencií obcí a samosprávnych krajov a vytvorenia základného právneho rámca pre úspešné budovanie IDS na Slovensku.
- Spolupráca s Mestom Košice s cieľom zapojenia mestskej dopravy Košice do zónovej tarify + spolupráca pri spracovaní plánovacieho a strategického dokumentu „Aktualizácia Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.
- Príprava stanovísk, vyjadrení, analýz a odborných podkladov pre potreby odboru dopravy Úradu PSK a oddelenia dopravy Úradu KSK + príprava vyjadrení pre médiá a návrhy tlačových správ pre komunikačné oddelenia samosprávnych krajov.
- Priebežná aktualizácia a systematizácia názvov autobusových zastávok v spolupráci s obcami, s cieľom zjednodušenia orientácie cestujúcich.
- Každoročná príprava a koordinácia podujatí a marketingových akcií na podporu cestovania verejnou dopravou v rámci Európskeho týždňa mobility v KSK a PSK.
- Spolupráca s jednotlivými mestami a obcami východného Slovenska v oblasti výstavby a rozvoja infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu – Snina (prestupný terminál VLAK-BUS), Spišská Nová Ves (predstaničný priestor), Levoča a Široké (strategické otočiská pre autobusy), Stará Ľubovňa (dopravné riešenie námestia), Ľubotice (prestupný uzol Šarišské Lúky), Krompachy (informačný systém v prestupnom termináli) a ďalšie.
- Pripomienkovanie Plánu dopravnej obslužnosti SR (cieľový grafikon železničnej dopravy), každoročných návrhov zmien grafikonov vlakovej dopravy, projektových zámerov ŽSR (Uzol Košice, stanica Kysak, prestupný uzol Vydrník a pod.), legislatívnych zámerov (Zákon o podpore ekologických vozidiel, Zákon o pracovnom čase v doprave,...) a pod.
- Vyjadrovanie k zámerom strategických priemyselných parkov, vrátane príprava podkladov v súvislosti s návrhom dopravnej obsluhy pre Strategický park Valaliky (Volvo).
- Každoročná spolupráca so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. a krajskými organizáciami cestovného ruchu pri príprave konceptu letných turistických vlakov.
- Koordinačné činnosti počas mimoriadnych situácií – zmeny v dopravnej obsluhe v dôsledku pandemických opatrení Vlády SR a mimoriadne opatrenia v súvislosti s utečencami z Ukrajiny.
- Spolupráca pri zabezpečení dopravy pútnikov počas návštevy sv. Otca v Prešove a Košiciach.
- Zmluvná spolupráca s Mestom Spišská Nová Ves pre účel VO na mestskú dopravu a spolupráce pri budovaní IDS Východ. IDS Východ, s.r.o. v spolupráci s externým poskytovateľom služieb verejného obstarávania pripravuje ako odborný garant návrh zmluvných podmienok (parametre dopravnej obsluhy, ekonomické a finančné podmienky) a technicko-prevádzkové štandardy, zohľadňujúc budúce zapojenie mestskej dopravy do IDS Východ vrátane tarifnej integrácie – v prípade úspešnej spolupráce môže ísť o pilotný projekt zapojenia mestskej dopravy do IDS Východ.